



CITYBAHN

1. Bauabschnitt

Sehr geehrte Anwohner*innen,
sehr geehrte Fahrgäste,

mit der **CITYBAHN – Zukunftslinien für Essen** kommt 2026 die oberirdische Straßenbahn zurück in die Innenstadt von Essen. Die Straßenbahn-Neubau-strecke der **CITYBAHN** bindet das neue Stadtquartier **ESSEN 51** an den Hauptbahnhof an, passiert den Bahnhofsvorplatz oberirdisch und schafft von dort eine umsteigefreie, direkte Verbindung ins Südostviertel, nach Huttrop und Steele. Auf der neugebauten Strecke mit einer Länge von etwa 5,5 Kilometern liegen dann insgesamt elf Haltestellen.

Im Januar 2024 beginnt der Bau der CITYBAHN:

Der 1. Bauabschnitt ist der Bereich zwischen Essen-Hauptbahnhof, Hollestraße und Steeler Straße, die so genannte Bahnhofstangente. Im Zuge des Umbaus werden Gleise über die Hollestraße verlegt und am Willy-Brandt-Platz, dem Tor zur Essener City, wird die oberirdische Straßenbahnhaltestelle „Essen Hbf“ gebaut. Der 1. Bauabschnitt ist in drei Abschnitte aufgeteilt, die von Anfang 2024 bis voraussichtlich 2026 gebaut werden.

Für einen Zeitraum von mehr als einem Jahr bedeutet der Bau des 1. Bauabschnittes der **CITYBAHN** für Sie als Anwohner*in, Anrainer*in und für Sie als Kundinnen und Kunden der Ruhrbahn Veränderungen in Ihren gewohnten täglichen Gängen und Abläufen, die wir Ihnen mit diesem Flyer erklären möchten.

**RUHR
BAHN**

Was bedeutet diese Baumaßnahme für mich als Anwohner*in, Anrainer*in?

Der gesamte Linienweg wird von der **Goldschmidtstraße** über **Hollestraße** – Essen **Hauptbahnhof** – **Hachestraße** – **Berthold-Beitz-Boulevard** – **Zollstraße** zur Haltestelle **Bergmühle** führen.

Ab dem **8. Januar 2024** wird die **Hollestraße** zur **Einbahnstraße** ab Essen Hauptbahnhof in Fahrtrichtung Hollestraße/Steeler Straße. Die Zufahrten zu Hotel, Parkplatz am Hauptbahnhof etc. werden gegeben sein.

Ansprechpartner für Fragen von Anwohner*innen, Anrainer*innen:

Herr Carsten Giese
Telefon: 0201/88-66 203
E-Mail: carsten.giese@amt66.essen.de

**RUHR
BAHN**

**STADT
ESSEN**

Was bedeutet diese Baumaßnahme für mich als Fahrgast?

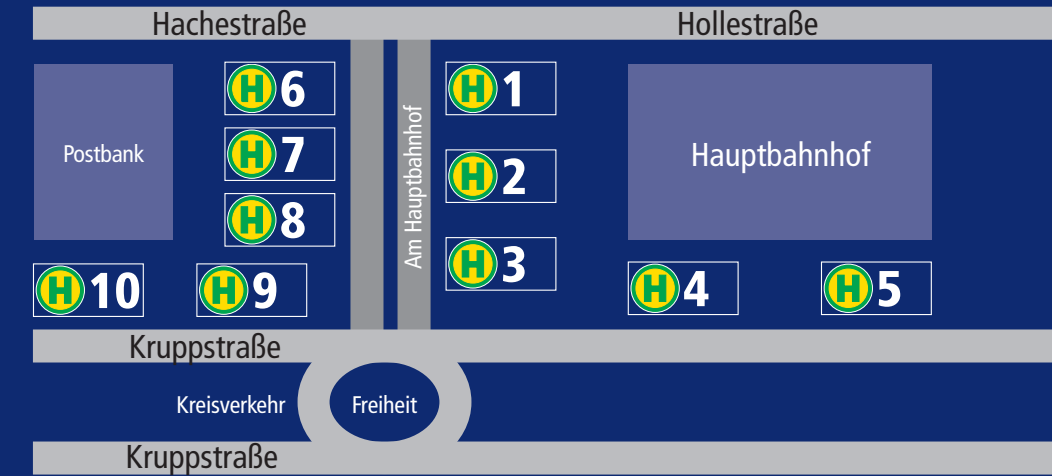
Durch die Sperrung der **Hollestraße** müssen ab dem **8. Januar 2024** zahlreiche Buslinien in der Zufahrt zum Hauptbahnhof umgeleitet werden. Der Linienweg ändert sich nicht für die Linien, die vom Hauptbahnhof nach Norden in Richtung Rathaus Essen oder in Richtung Kray führen.

TagNetz SB16, SB19, 145, 146, 154, 155, 166, 196

Bis zum **7. Januar 2024** führt der bisherige Fahrweg der von Norden und Osten kommenden Linien vom **Rathaus Essen** über die **Schützenbahn** – **Varnhorststraße** – **Steeler Straße** – **Hollestraße** zum **Essener Hauptbahnhof**.

Ab dem **8. Januar 2024 entfällt** für die Buslinien aus Norden kommend, **SB16, 145, 154, 155, 166** und **196** aufgrund der Einbahnstraßenregelung die (H) **Hollestraße** und die Linien werden direkt über die **Schützenbahn** – **Gildehofstraße** (durch den Gildehof-Tunnel) – **Freiheit** – südlich an den Essener Hauptbahnhof zu **Steig 4** und **5** geführt. Die bisher dort endenden Linien **SB15, SB16** und **SB19** nutzen **Steig 4** und **5** nur noch als Ausstiegshaltestelle. Die Einstiegshaltestellen befinden sich an **Steig 6, 7** und **9**.

Auf den Linien **SB15, 145, 146, 154, 155, 166, 196** kommt es abschnittsweise zu geringfügigen Anpassungen der Fahrzeiten (Abfahrt 1-2 Min. früher oder später). Bitte informieren Sie sich an den Ausgangsfahrplänen und in der elektronischen Fahrplanauskunft (EFA).



BUS	NEU	ALT
145 Haarzopf	1	
145 Stadtwald - Heisingen	5	8
146 Kray - Leithe	3	
154 Schonneck - Katernberg	2	
154 Bergerhausen	5	7
155 Essen Schonneck - GE-Rotthausen	2	
155 Kupferdreh	5	7
166 Steele - Burgaltendorf - HAT-Niederwenigern	2	
166 Dellwig	4	9
196 Bergeborbeck - Vogelheim	1	
196 Frohnhausen	4	9
SB15 Überra - Burgaltendorf	9	4
SB16 Bottrop - Kirchhellen	6	
SB19 Velbert - Heiligenhaus	7	5

BUS	NEU	ALT
NE8 Bredeney - Essen Werden - Velbert ZOB	7	
NE9 Holsterhausen - Margarethenhöhe - Haarzopf	5	6
NE10 Frohnhausen - Haarzopf	9	
NE11 Altendorf - Essen Frintrop - Oberhausen	4	
NE12 Bergeborbeck - Dellwig - Borbeck	2	
NE13 Rüttenscheid - Kettwig	8	
NE16 Bergeborbeck - Dellwig - Bottrop ZOB	6	

Bitte beachten Sie die Bodenmarkierungen in der U-Bahn-Passierelle und im oberirdischen Bereich der (H) Essen Hbf.

NachtNetz NE9 sowie NE4 und NE6 im Bereich Essen-Überruhr

Die NachtExpress-Linien können am Essen Hbf – bis auf den **NE9** – ihre bisherigen Steige wie gewohnt anfahren. Der **NE9** hält während der Baumaßnahme an **Steig 5** statt an **Steig 6**. Die von Norden kommenden **NE3, NE4, NE5** und **NE12** fahren in Richtung **Essen Hbf** eine Umleitung über **Steeler Straße – Varnhorststraße – Gildehofstraße – Freiheit** bis zum **Essener Hauptbahnhof** zu ihren regulären Steigen.

Durch die längere Umfahrung am **Essener Hbf** wird auch der Fahrweg des **NE4** und **NE6** im Bereich Essen-Überruhr geringfügig angepasst.

Hierzu übernimmt der **NE4** (wie bereits 2020 – 2022) ab **Lehmans Brink** den Abschnitt über **Schaffelhofer Weg** und **Realschule Überruhr**. Ab **Lehmans Brink** bedient der **NE4** die Haltestellen **Rüpingsweg, Schaffelhofer Weg, Realschule Überruhr, Rüpingsweg** und folgt ab **Lehmans Brink** wieder dem regulären Fahrweg. Gleiches gilt in Gegenrichtung.

Der **NE6** fährt zwischen **Rüpingsweg** und **Kupferdreh Bf** auf direktem Weg, in beide Fahrrichtungen.

